



Vehicle Line	Plant	2022MY				2023MY				
		Production Month for New Order*	Estimated Lead Time (From Order Receipt To Delivery)	Fleet Final Order Due Date (est.)	Balance Out Date	Comments	Order Bank Open Date	Production Month for New Order	Job #1 Date	Comments
Mustang	Flat Rock Assembly	Sold Out	16-18 weeks							
Mustang Mach-E	Cuautitlan Stamping and Assembly	Sold Out								
Econoline						10-27-21	SOLD OUT	2-10-22		
Econoline - VSO						10-21-21	SOLD OUT	2-14-22		
Transit Connect - Wagon	Valencia Body and Assembly	TBD								
Transit Connect - Van	Valencia Body and Assembly	Sold Out								
Transit	Kansas City Assembly	Sold Out	16-18 weeks			05-31-22		08-22-22		job #1 01-03-2022
E-transit		Sold Out				05-16-22		08-22-22		
Transit - VSO	Kansas City Assembly	Sold Out	16-18 weeks							job #1 12-20-2021
EcoSport	Valencia Body and Assembly	B/O								job #1 12-01-2021
Bronco - Sport	Hermosillo Stamping and Assembly	Sold Out	12-14 weeks							job #1 11-12-2021
Bronco	Michigan Assembly	Sold Out	See notes Below							
Escape (Gas & HEV, PHEV)	Louisville Assembly	Sold Out	14-16 weeks							job #1 12-02-2021
Edge	Oakville Assembly	July	14-16 weeks							job #1 11-15-2021
Explorer (Gas & HEV)	Chicago Assembly	HEV Sold Out Gas Sold Out	12-14 weeks							job #1 11-08-2021
PI Utility		HEV Sold Out Gas Sold Out	12-14 weeks							job #1 11-08-2021
PI Utility - VSO		HEV Sold Out Gas Sold Out	12-14 weeks							job #1 11-08-2021
Expedition	Kentucky Truck	Sold Out	14-16 weeks							job #1 01-18-2022
Maverick		Gas Sold Out HEV Sold Out								
Ranger	Michigan Assembly	Sold Out	14-16 weeks							Stop built on Super Cap lifted
F-150	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Sold Out	18-20 weeks							Tow Tech Package (17T) and 17A Adaptive Steering have been Balanced Out Spray in Bedliners (96W) & Wheel Well Liner (96L) need to be removed for units to schedule
F-150 - VSO	Dearborn Truck	Sold Out	18-20 weeks							job #1 01-10-2022
F-150 Police Responder	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Sold Out								job #1 12-09-2021
SuperDuty (F250-550), F600	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Sold Out								Crossed Tool box Matte (19J/A5DAJ) / Bright (19K/A5DAK) - 9/7/2021
SuperDuty, VSO (F250-550)	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Sold Out								Spray in Bedliners constrained
F-650 & F-750						10-28-21	September	2-09-22		
F-650 & F-750 - VSO						11-15-21	September	2-14-22		
Motorhome	Detroit Chassis	July/August	16-18 weeks							job #1 01-04-2022
Strip Chassis	Detroit Chassis	July/August	16-18 weeks							job #1 12-13-2021
Corsair	Louisville Assembly	Sold Out	14-16 weeks							job #1 12-02-2021
Nautilus	Oakville Assembly	Sold Out	14-16 weeks							job #1 11-15-2021
Aviator	Chicago Assembly	Sold Out	14-16 weeks			3-16-22	June	6-27-22		
Navigator	Kentucky Truck	Sold Out	14-16 weeks			6-15-22		9-12-22		job #1 01-18-2022

Important:

- Scheduling, priority code calendar and more information can be found on our Ford Fleet Website www.fleet.ford.ca (contact our Fleet Headquarters to request your access focfhq@ford.com)
- This document is meant to serve as a point of reference to help determine when orders may be submitted to the plant. Every attempt is made to honor requested production period. Due to unforeseen circumstances such as plant downtime/commodity issues etc., this may not be possible.
- Orders are selected for scheduling based on production month request (priority code) first, then by receipt date. Despite how long an order has been unscheduled, if the plant is not yet filling the production week associated with the requested priority code, the order will remain unscheduled.
- The information and estimated timing indicated above are correct at time of publication. Availability and timing are subject to change without notice. Acceptance of an order by Ford Motor Company does not constitute a commitment to build or a guaranteed delivery date.
- Due to varying demand, the fleet final order due date may change with little or no advance notice. Every effort is made to accurately estimate the lead times, and reflect longer lead times of specific commodities.
- For larger accounts it is recommended that ordering needs are discussed in advance with Ford.
- For ship thru orders, please check with your upfitter and add extra build/transit time to the Ford lead time for a more accurate OTD estimate.
- To limit commodity issues, fleet scheduling may be moved to the first half of the requested months production.

Fleet Bronco orders will only be schedule after we have scheduled retail orders for customers that went through our reservation process. No Daily Rental orders will be scheduled for now. Production is very limited
For an Estimated Lead Time, please add on average 1 1/2 month to the new order production month.



Information sur l'Ordonnement et périodes de
03 mai 2022
Format de date
(mm-dd-yy)

Véhicules	Modeles 2022					Modeles 2023				
	Usine	Production de nouvelles commandes*	Délais de livraison (commande à livraison)	Date limite de soumissions des commandes (Parcs) (est.)	date d'équilibrage	Commentaires	Ouverture des banques de commandes	Production de nouvelles commandes	Début de production (Job #1)	Commentaires
Mustang	Flat Rock Assembly	Épuisé	16-18 semaines							
Mustang Mach-E	Cuautitlan Stamping and Assembly	Épuisé								
Econoline							10-27-21	Épuisé	2-10-22	
Econoline - VSO							10-21-21	Épuisé	2-14-22	
Transit Connect - Wagon	Valencia Body and Assembly	TBD								
Transit Connect - Van	Valencia Body and Assembly	Épuisé								
Transit	Kansas City Assembly	Épuisé	16-18 semaines			job #1 01-03-2022	05-31-22		08-22-22	
E-transit		Épuisé					05-16-22		08-22-22	
Transit - VSO	Kansas City Assembly	Épuisé	16-18 semaines			job #1 12-20-2021				
EcoSport	Valencia Body and Assembly	Épuisé				job #1 12-01-2021				
Bronco - Sport	Hermosillo Stamping and Assembly	Épuisé	12-14 semaines			job #1 11-12-2021				
Bronco	Michigan Assembly	Épuisé	Voir notes plus bas			Contactez votre NAM pour plus d'informations				
Escape (essence, hybride, PHEV)	Louisville Assembly	Épuisé	14-16 semaines			job #1 12-02-2021				
Edge	Oakville Assembly	Juillet	14-16 semaines			job #1 11-15-2021				
Explorer (essence, hybride)	Chicago Assembly	HEV Épuisé Gaz Épuisé	12-14 semaines			job #1 11-08-2021				
PI Utility		HEV Épuisé Gaz Épuisé	12-14 semaines			job #1 11-08-2021				
PI Utility - VSO		HEV Épuisé Gaz Épuisé	12-14 semaines			job #1 11-08-2021				
Expedition	Kentucky Truck	Épuisé	14-16 semaines			job #1 01-18-2022	6-15-22		9-12-22	
Maverick		Gaz épuisé Hev épuisé								
Ranger	Michigan Assembly	Épuisé	14-16 semaines			Production de Super Cab redémarrée				
F-150	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Épuisé	18-20 semaines			Tow Tech Package (17T) and 17A Adaptive Steering have been Balanced Out Spray in Bedliners (96W) & Wheel Well Liner (96L) need to be removed for units to schedule				
F-150 - VSO	Dearborn Truck	Épuisé	18-20 semaines			job #1 01-10-2022				
F-150 Police Responder	Dearborn Truck, Kansas City Assembly	Épuisé				job #1 12-09-2021				
SuperDuty (F250-550), F600	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Épuisé				Crossed Tool box Matte (19J/A5DAJ) / Bright (19K/A5DAK) – 9/7/2021				
SuperDuty, VSO (F250-550)	Kentucky Truck, Ohio Assembly	Épuisé				Spray in Bedliners constrained				
F-650 & F-750 (21MY)							10-28-21	septembre	2-09-22	
F-650 & F-750 (21MY) - VSO							11-15-21	septembre	2-14-22	
Motorhome	Detroit Chassis	Juillet	16-18 semaines			job #1 01-04-2022				
Strip Chassis	Detroit Chassis	Juillet	16-18 semaines			job #1 12-13-2021				
Corsair	Louisville Assembly	Épuisé	14-16 semaines			job #1 12-02-2021				
Nautilus	Oakville Assembly	Épuisé	14-16 semaines			job #1 11-15-2021				
Aviator	Chicago Assembly	Épuisé	14-16 semaines				03/16/22	Juin	6/27/22	
Navigator	Kentucky Truck	Épuisé	14-16 semaines			job #1 01-18-2022	6-15-22		9-12-22	

Important:

- Notre site internet pour les Parcs www.fleet.ford.ca vous donne accès à l'information ci-haut ainsi qu'à une multitude d'information additionnelle (contactez Fleet Headquarters pour obtenir accès focfhq@ford.com)
 - Ce document constitue un point de référence pour aider nos clients à déterminer le moment où les commandes devraient être soumises à la production. Nous mettons tout en oeuvre pour honorer les demandes quant au mois de production des commandes, malheureusement certaines
 - Les commandes sont sélectionnées pour la production basé sur le code de priorité utilisé, ensuite selon la date de réception/soumission.
 - L'information ci-haut est exacte au moment de la publication. Sujet à changement sans préavis. L'acceptation d'une commande de la part de Ford du Canada ne constitue pas une confirmation quant à la production ou la garantie de livraison.
 - La date limite de soumission des commandes peut changer en tout temps selon le volume de commandes reçues.
 - Pour les comptes a volume de commandes eleve, nous recommandons d'entrer en contact avec votre Directeur de Comptes de Pacs Ford
 - Pour les commandes "ship thru" (modifications apres usine), svp verifier avec le sous-traitant afin de planifier les delais de livraison
 - Afin de limiter les problèmes de commodités, l'ordonnancement des parcs pourrait être déplacé lors de la première moitié du mois de production demandé.
- Les commandes parcs de Bronco seront ordonnancées après l'ordonnancement des commandes vendues des clients qui sont passés par notre système de résevation. Aucune commande de 'Daily Rental' ne sera ordonnancée. La production est limitée
- Pour obtenir un délai de livraison, simplement ajouter en moyenne 1 1/2 mois au mois de production de nouvelles commandes